



Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze

Pomiary hałasu komunikacyjnego wykonane w 2009 roku

przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze
z Delegaturą w Gorzowie Wlkp.

(w ramach realizacji Programu Państwowego Monitoringu Środowiska
na obszarze województwa lubuskiego)

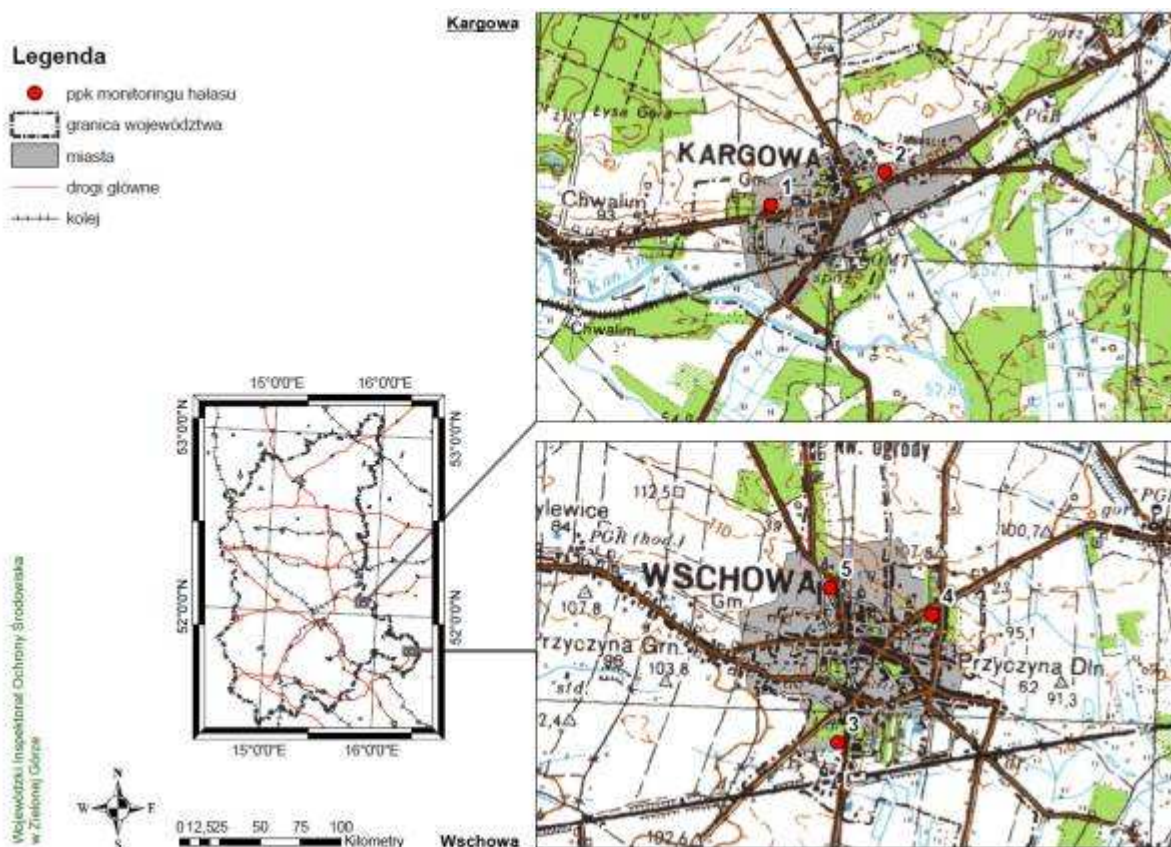
W ramach monitoringu hałasu komunikacyjnego w roku 2009 przeprowadzono pomiary na terenie następujących miast: Kargowa, Skwierzyna, Strzelce Krajeńskie i Wschowa. W ww. miastach zidentyfikowano (i wytypowano do badań monitoringowych) potencjalne obszary szczególnego zagrożenia hałasem - w wyniku analizy sposobu zagospodarowania terenów wokół głównych szlaków komunikacyjnych województwa oraz w oparciu o dane pomiarowe z lat ubiegłych.

Po przeprowadzeniu weryfikacji terenowej, uwzględniającej gęstość zaludnienia i specyfikę zabudowy, w wytypowanych obszarach ustalono łącznie 10 punktów pomiarowych:

- w Kargowej, na terenie wzdłuż drogi krajowej nr 32 - 2 punkty pomiarowe,
- w Skwierzynie, na terenie wzdłuż drogi krajowej nr 3 - 2 punkty pomiarowe,
- w Strzelcach Krajeńskich, na terenie wzdłuż drogi krajowej nr 22 - 3 punkty pomiarowe (w tym jeden punkt dla określenia poziomów długookresowych hałasu),
- na terenie miasta Wschowa, w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 305 - 1 punkt pomiarowy oraz w otoczeniu drogi krajowej nr 12 - 2 punkty.

Wyniki pomiarów na terenie Strzelc Krajeńskich i Skwierzyny omówiono w opracowaniu pt.: [„Stan klimatu akustycznego na terenie powiatów międzyrzeckiego i strzelecko-drezdeneckiego w 2009 roku”](#), dostępnym w wersji elektronicznej.

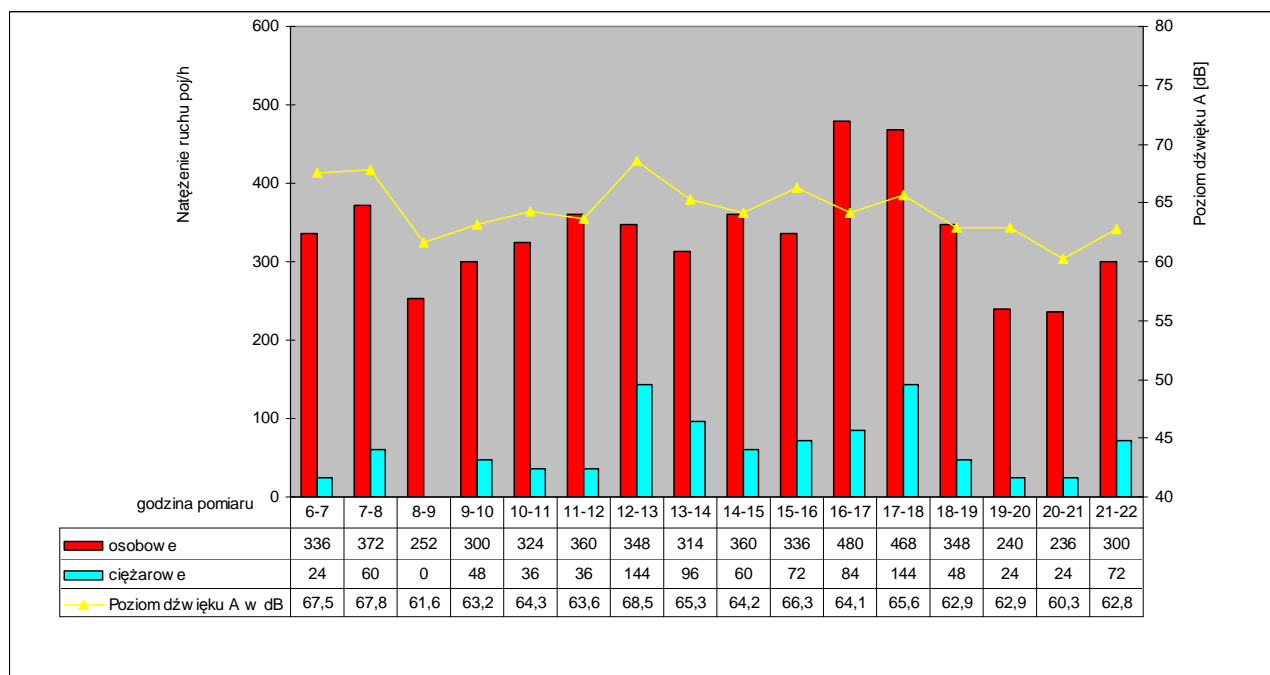
W dalszej części niniejszego opracowania przedstawiono szczegółowe wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego, przeprowadzonych w 2009 roku na terenie Kargowej i Wschowy. Lokalizację punktów pomiarowych w Kargowej i Wschowie przedstawiono na mapie.



1. Kargowa - punkt pomiarowy nr 1

Punkt pomiarowy usytuowany przy drodze krajowej nr 32 (na wysokości posesji przy ul. Sulechowskiej 48), w odległości 10 m od jezdni, na wysokości 4 m npt.. W otoczeniu drogi, po stronie wykonywanych pomiarów, znajdują się 2 budynki wielorodzinne dwu- i pięciokondygnacyjne, położone w odległości odpowiednio 12 m i 48 m od drogi. Po stronie przeciwnej, znajdują się 4 budynki jednorodzinne dwukondygnacyjne, położone w odległości 5 m od drogi. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas ok. 850 osób. Droga na tym odcinku przebiega na płaskim terenie i posiada 2 pasy ruchu, oba po 3,5 m szerokości. Stan nawierzchni dobry.

WYNIKI POMIARÓW



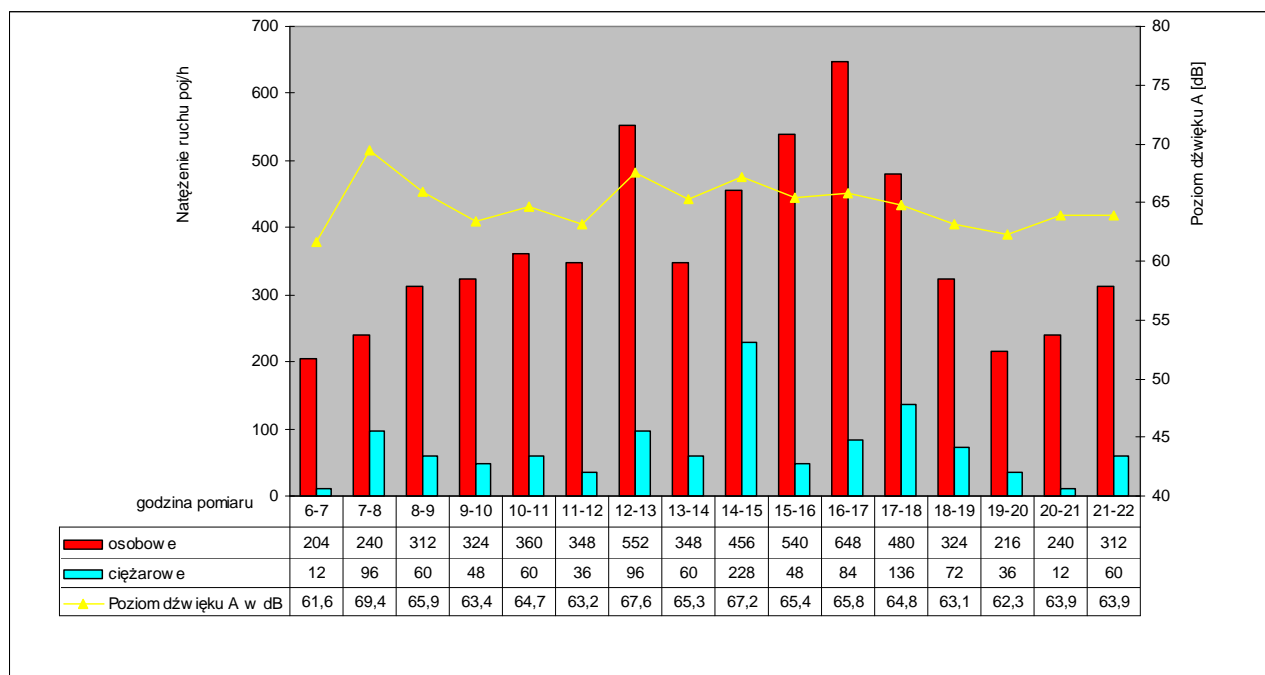
Równoważny poziom hałasu

Nr punktu pomiarowego	Poziomy dźwięku A w dB		Uwagi (sytuacja akustyczna)
	Pora dnia (06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰)		
	L _{AeqD}	Przekroczenie wartości dopuszczalnej	
1	65,0	5,0	Pojazdy samochodowe poruszające się drogą krajową nr 32

2. Kargowa - punkt pomiarowy nr 2

Punkt pomiarowy usytuowany przy drodze krajowej nr 32 (na wysokości posesji przy ul. Wolsztyńskiej 24c), w odległości 10 m od jezdni, na wysokości 4 m npt. W otoczeniu drogi, po stronie wykonywanych pomiarów, znajdują się 4 budynki wielorodzinne trójkondygnacyjne, położone w odległości odpowiednio 35 m od drogi. Po stronie przeciwnej, znajduje się 1 budynek wielorodzinny jednokondygnacyjny, położony w odległości 60 m od drogi. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas ok. 1080 osób. Droga na tym odcinku przebiega na płaskim terenie i posiada 2 pasy ruchu, oba po 3,5 m szerokości. Stan nawierzchni dobry.

WYNIKI POMIARÓW



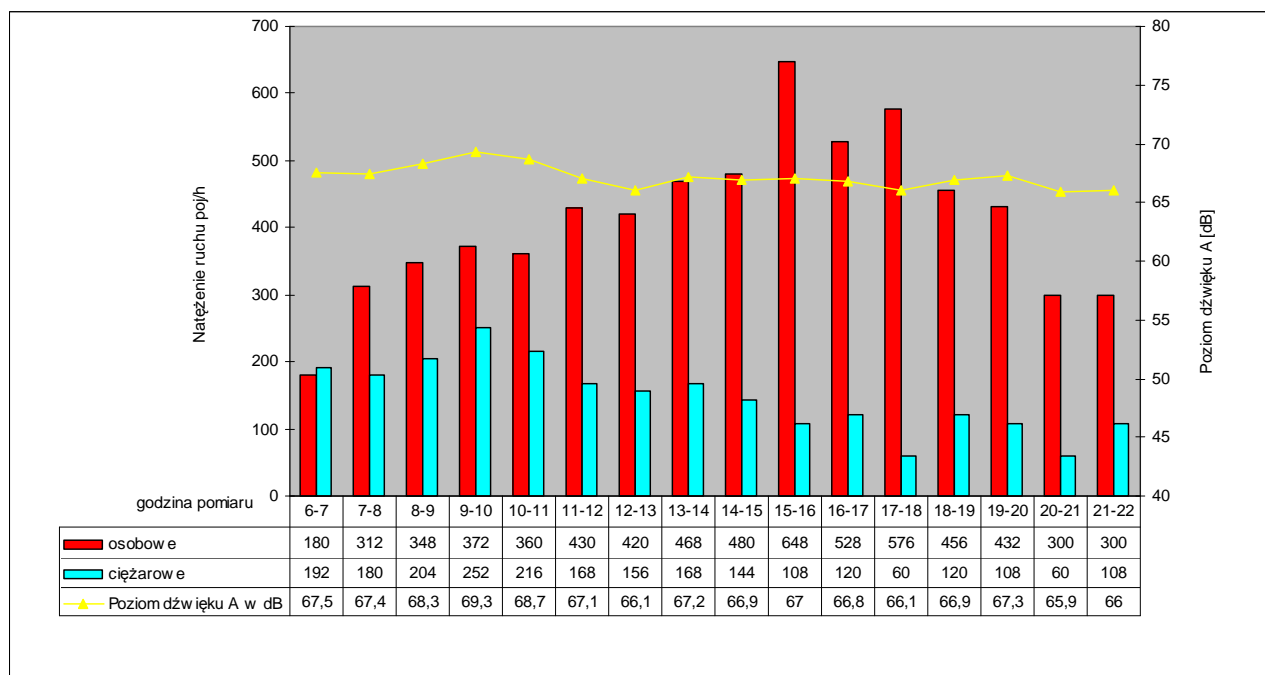
Równoważny poziom hałasu

Nr punktu pomiarowego	Poziomy dźwięku A w dB		Uwagi (sytuacja akustyczna)
	Pora dnia (06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰)		
	L _{AeqD}	Przekroczenie wartości dopuszczalnej	
2	65,3	5,3	Pojazdy samochodowe poruszające się drogą krajową nr 32

3. Wschowa - punkt pomiarowy 3

Punkt pomiarowy usytuowany przy drodze krajowej nr 12 (na wysokości posesji przy ul. Kazimierza Wielkiego 19a) w odległości 10 m od jezdni, na wysokości 4 m npt. W otoczeniu drogi, po stronie wykonywanych pomiarów, znajdują się 4 budynki wielorodzinne trójkondygnacyjne w zabudowie rozproszonej. Po stronie przeciwnej, znajdują się 4 budynki trójkondygnacyjne w zabudowie rozproszonej. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas ok. 500 osób. Droga na tym odcinku przebiega na płaskim terenie i posiada 2 pasy ruchu, oba po 5 m szerokości. Stan nawierzchni dobry.

WYNIKI POMIARÓW



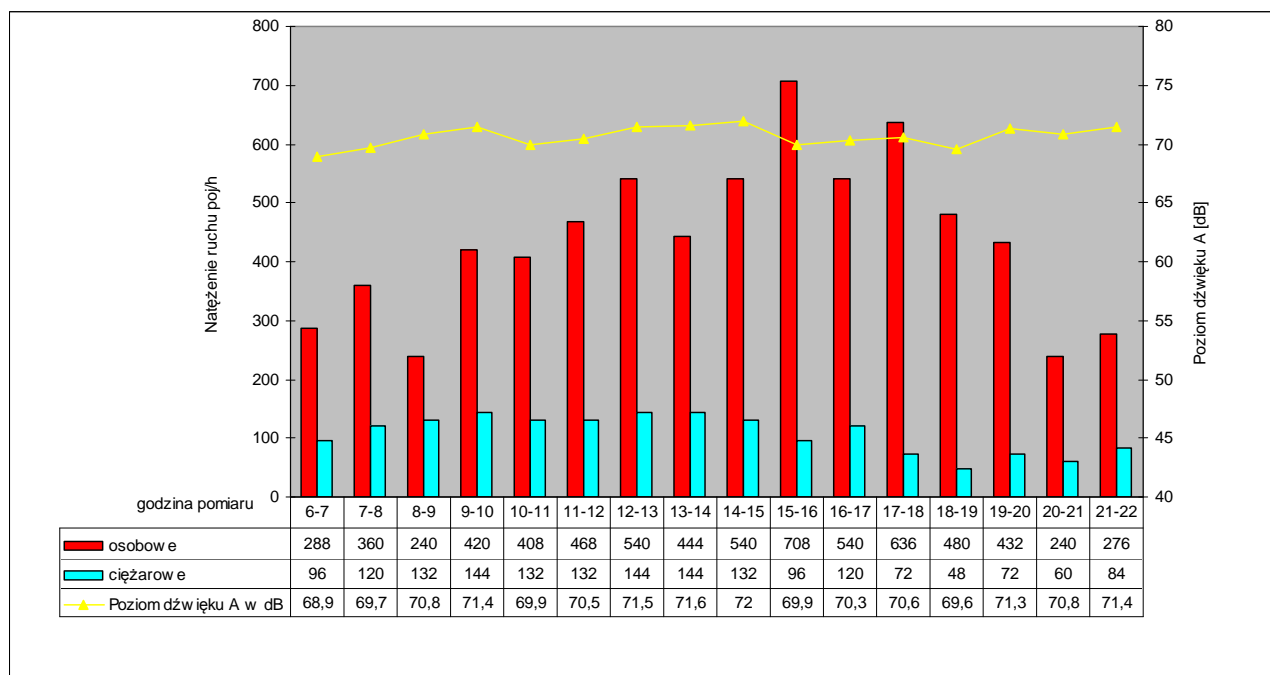
Równoważny poziom hałasu

Nr punktu pomiarowego	Poziomy dźwięku A w dB		Uwagi (sytuacja akustyczna)
	Pora dnia (06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰)		
	L _{AeqD}	Przekroczenie wartości dopuszczalnej	
3	67,3	7,3	Pojazdy samochodowe poruszające się drogą krajową nr 12

4. Wschowa - punkt pomiarowy nr 4

Punkt pomiarowy usytuowany przy drodze krajowej nr 12 (na wysokości posesji przy ul. 55 Poznańskiego Pułku Piechoty 32), w odległości 10 m od jezdni, na wysokości 4 m npt. Wzdłuż drogi, po stronie gdzie wykonano pomiary, znajduje się 5 budynków jednorodzinnych dwukondygnacyjnych. Po stronie przeciwnej zlokalizowanych jest 10 budynków jednorodzinnych dwukondygnacyjnych. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas ok. 45. Droga na tym odcinku przebiega na płaskim terenie i posiada 2 pasy ruchu, po 3,5 m każdy. Stan nawierzchni dobry.

WYNIKI POMIARÓW



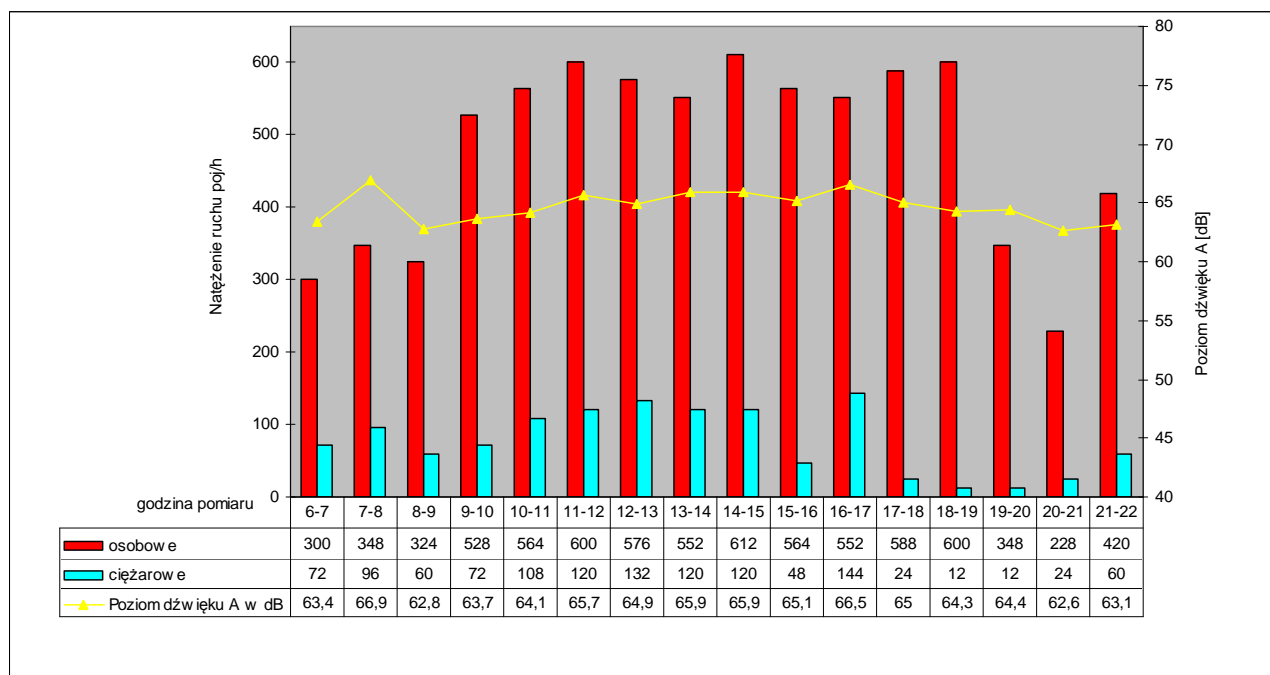
Równoważny poziom hałasu

Nr punktu pomiarowego	Poziomy dźwięku A w dB		Uwagi (sytuacja akustyczna)
	Pora dnia (06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰)		
	L _{AeqD}	Przekroczenie wartości dopuszczalnej	
4	70,7	10,7	Pojazdy samochodowe poruszające się drogą krajową nr 12

5. Wschowa - punkt pomiarowy nr 5

Punkt pomiarowy usytuowany przy drodze wojewódzkiej 305 (na wysokości posesji przy ul. Wolsztyńskiej 17), w odległości 10 m od jezdni, na wysokości 4 m npt. Wzdłuż drogi, po stronie gdzie wykonano pomiary, znajduje się 1 budynek jednorodzinny dwukondygnacyjny. Po stronie przeciwnej zlokalizowany jest 1 budynek wielorodzinny pięciokondygnacyjny. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas ok. 50. Droga na tym odcinku przebiega na płaskim terenie i posiada 2 pasy ruchu, po 3,5 m każdy. Stan nawierzchni dobry.

WYNIKI POMIARÓW



Równoważny poziom hałasu

Nr punktu pomiarowego	Poziomy dźwięk A w dB		Uwagi (sytuacja akustyczna)
	Pora dnia (06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰)		
	L _{AeqD}	Przekroczenie wartości dopuszczalnej	
5	64,8	4,8	Pojazdy samochodowe poruszające się drogą wojewódzką nr 305

Wnioski

We wszystkich punktach pomiarowych stwierdzono przekroczenia dopuszczalnej wartości poziomu hałasu w środowisku (tj. 60 dB w porze dziennej), określonej dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy mieszkaniowo-usługowej i zabudowy zagrodowej - na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826). Największe przekroczenie stwierdzono w punkcie pomiarowym nr 4, zlokalizowanym we Wschowie w rejonie drogi krajowej nr 12.

W miejscach występowania najwyższych przekroczeń w kolejnych latach wykonywane są pomiary sprawdzające poziom hałasu w środowisku, celem weryfikacji potencjalnie zidentyfikowanych obszarów szczególnego zagrożenia hałasem.